

# Pas piqué des Verts



N° 10  
PRINTEMPS 2017

**Prochaines activités:**

**Dimanche 11 juin:**  
"Gedinne Gare, un quartier d'avenir!" (voir page 4)

**Mardi 31 octobre:**  
"Venez faire votre jus de pommes" (voir page 4)

**Ci-contre,** Gedinne-station au temps des malles-poste et du tram.



## Gedinne : commune zéro déchet ?!?

**Les déclarations et bonnes intentions ne suffisent pas : il est nécessaire de s'engager concrètement !**

Lors du Conseil Communal du 9 mars, Jeanne-Françoise Kreutz, membre de notre locale Ecolo, a présenté son « *interpellation citoyenne* », qui encourageait Gedinne à se proposer comme candidate à l'opération « *Communes Zéro Déchet* », initiée par le ministre wallon de l'Environnement, Carlo Di Antonio.

Si le bourgmestre ne semblait dans un premier temps pas « chaud » pour répondre à l'invitation – arguant que Gedinne est déjà exemplaire dans la gestion des déchets –, la commune a malgré tout déposé sa candidature. Gedinne n'aura finalement pas été sélectionnée pour être une des 10 communes pilotes en Wallonie. Il reste pourtant du travail en la matière. En effet, si divers services proposés sur la commune permettent bien aux citoyens de trier leurs déchets, à travers les différentes poubelles à puce, le ramassage des encombrants ou l'accès à la décharge; avec 128,92 kg par habitant de déchets ménagers récoltés en 2016, Gedinne se place en 31ème position sur les 39 communes de la province ! Il nous reste donc une belle marge de progrès à réaliser, à chacun d'entre nous, citoyens de la commune.

### **POLLEC 2**

La participation de la commune dans le projet POLLEC 2 (Convention des Maires), que nous avons aussi encouragée en mai 2015, et qui nous engage dans un processus d'*élaboration et de concrétisation de plans d'actions en faveur de l'énergie durable et du climat*, nous semble manquer d'ambition.

Si la première réunion de la Cellule POLLEC a permis d'être rassurés sur le chemin déjà parcouru par notre commune (même si la date de référence choisie par la Wallonie n'est pas innocente, puisqu'elle mesure la diminution de pollution à partir de 2006... juste avant la fermeture des hauts-fourneaux wallons, responsables d'une part importante de la pollution industrielle), les engagements pour le futur sont beaucoup trop modestes et s'approchent plutôt du « laisser faire » que de la prise en main de notre destin !

L'élaboration d'un *Plan d'Action en faveur de l'Energie Durable (PAED)* ambitieux reste nécessaire, afin d'encourager et aider les citoyens gedinnois à modifier leur comportement en terme de consommation d'énergie ainsi que de pollution produite (principalement à travers nos déplacements et notre consommation privée).

**Dans le domaine de la pollution et des déchets, c'est par une réelle dynamique publique associée à un engagement citoyen que des solutions responsables et innovantes pourront être engagées, afin de nous assurer un avenir viable.**



**Jeanne-Françoise Kreutz, Quentin Jacques et Géraldine Godart : nos deux co-présidentes encadrent notre trésorier.**

GEDINNE GARE

# QUEL AVENIR POUR LA GARE DE GEDINNE ?

**Le hameau de la Gare est un endroit stratégique pour la commune** : c'est à la fois un nœud ferroviaire et routier. **Il s'agit donc d'une porte d'entrée importante pour notre commune**, et qui dit « porte d'entrée » dit « vitrine », à valoriser. L'attrait touristique de notre région n'est plus à démontrer, mais le passage à la Gare, dans l'état actuel du site, n'invite pas à la découverte de la commune.

**Certaines choses positives sont néanmoins en cours**, comme l'extension de la Zone d'Activité Economique, ou l'installation de plusieurs indépendants qui réaffectent de vieux bâtiments. **Dans la même vague**, la gare mériterait un réaménagement à la hauteur de notre commune, et de ce hameau qui est un peu le « treizième village » !

**Lors du Conseil communal du 30 mars 2017, la réaffectation de la gare en 4 logements d'insertion a été votée**, majorité contre opposition. **La locale Ecolo de Gedinne s'est déjà exprimée en défaveur de ce projet.** Nous estimons qu'installer ces logements dans le

bâtiment de l'ancienne gare est une mauvaise idée pour les bénéficiaires : aucun commerce ni service, seulement deux bus matin et soir en semaine, pas de zone récréative pour les enfants, sans compter les nuisances sonores liées au passage des trains, jour et nuit, et au danger potentiel que représente la proximité de la voie.

**Paradoxalement, la majorité communale prévoit la démolition d'une maison au centre de Gedinne**, à 20m de l'école, pour y placer un terrain de sport à côté du parc. Pourquoi ne pas plutôt réaménager cette maison en logements d'insertion ? C'est un non-sens.

**Nous sommes tout à fait favorables à l'installation de logements sociaux sur la commune, mais nous pensons que les implantations choisies ne sont pas toujours appropriées.** Par ailleurs, l'aménagement de zones récréatives dans les villages ne peut pas se faire au détriment de logements.

**La CCATM devrait pouvoir se pencher sur ces projets dès leur ébauche...**



## Quelques idées...

### Un lieu convivial et accueillant

Notre gare pourrait devenir une petite brasserie proposant des produits locaux, des activités et services variés, tant pour les touristes que pour les locaux, le tout dans un décor « ferroviaire » invitant au voyage.

En lien avec l'Office du Tourisme, on y ferait la promotion des activités organisées sur la commune, et la location de vélos. La gare serait le point de départ de différents circuits vers l'arboretum (à remettre en état), la Tour du Millénaire ou d'autres lieux clés de la commune. Les idées ne manquent pas, comme dans l'ancienne gare de Court-Saint-Etienne : [www.paysdevillers-tourisme.be/fr/quatre-quarts](http://www.paysdevillers-tourisme.be/fr/quatre-quarts).

Cet espace pourrait aussi avoir une vocation culturelle, associative et économique (voir pavés suivants).

### Un espace culturel polyvalent

A l'instar du projet d'aménagement de la gare de Poix-Saint-Hubert, notre gare pourrait devenir un espace culturel. A l'étage se trouverait une résidence d'artistes qui pourraient être accueillis et travailler sur un projet, en relation avec notre commune et son patrimoine (forestier, culturel, historique... ou ferroviaire !). Leur travail serait exposé au rez-de-chaussée... qui ferait à nouveau office de salle d'attente pour les voyageurs ! On y trouverait aussi une salle pour des concerts, conférences ou manifestations culturelles diverses, ainsi qu'un atelier polyvalent, qui accueillerait autant des artistes en résidence que des ateliers créatifs réguliers ou des stages.

[www.gare.space](http://www.gare.space) et [green-hub.be/actualites/interview-de-aude-piette](http://green-hub.be/actualites/interview-de-aude-piette)

### Un lien avec la Zone d'Activité Economique

Dans quelques temps, le « Zoning de la Gare » comptera des entreprises supplémentaires ; de même, plusieurs PME s'y installent actuellement. En lien avec cette dynamique économique, la gare accueillerait un espace de « co-working » (travail partagé), tout comme nous l'avons proposé sur le site du Lycée. Cette infrastructure leur offrirait des espaces de travail (bureaux, salle de réunion,...) bien équipés et permettrait entre autres : l'échange entre les différents utilisateurs, des réunions avec des clients, le développement de leur activité dans un cadre convivial et professionnel, le télétravail (travail à distance) qui pourrait être aussi une réponse aux difficultés de mobilité de notre région, et la mise en place d'un secrétariat professionnel partagé.

LE NUCLÉAIRE ET LE NEUF

ET SI...

**Un accident industriel catastrophique, bien que rare, peut entraîner des conséquences importantes tant au niveau des personnes que de l'environnement : Bhopal en Inde et Seveso en Italie en sont des exemples historiques !**

**Que dire dès lors d'un accident nucléaire majeur**, tels que Three Miles Island aux USA, Tchernobyl en ex-URSS ou plus récemment Fukushima au Japon.

Aucune filière technologique n'est à l'abri d'un incident qui dégénère en accident majeur. Sans exagérer les dangers, le pragmatisme nous oblige pour ce type d'activité industrielle à envisager le pire.

**Divers facteurs de risque aggravant existent en Belgique.**

**Tout d'abord**, le facteur "densité de population" par rapport au nombre de réacteurs et installations nucléaires, de recherche ou de traitement/stockage de combustible, présents sur le territoire, ainsi que les réacteurs proches de nos frontières (Chooz dans le cas présent).

**Ensuite**, la vétusté des installations : la décision de prolonger l'activité de certains réacteurs engage lourdement la responsabilité politique, alors que d'autres choix technologiques, alternatifs et plus éclairés, émergent.

Autre aspect, la préparation des autorités et de la population en cas de catastrophe ! **Des plans existent, mais prennent-ils vraiment en compte les cas jugés improbables mais bien réels des situations de niveau 7 (accidents majeurs) sur l'échelle de sûreté nucléaire (comme Fukushima) ?** Cela n'est pas du tout certain, comme le montrent les études régulièrement menées par GREENPEACE, par exemple.

En terme de coûts, outre le traumatisme lié à l'évacuation des populations, des projections en cas de catastrophe maximale (accident de niveau 7 entraînant des évacuations massives pour des superficies importantes contaminées par les retombées, et pour de longues durées) annoncent des chiffres variant entre 742 milliards € et 1.412 milliards € selon les situations...

En dehors des accidents, la simple gestion des sites dans le futur (démantèlement, gestion et surveillance des déchets) représente des coûts extrêmement importants.



**Il est donc grand temps de repenser notre mode de vie, et d'envisager la production et l'utilisation d'autres formes d'énergie.**

**CIRCUIT COURT : DU NEUF !**

**Choisir le circuit court auprès de producteurs locaux, pourquoi ?**

- Pour recréer le lien direct entre producteur & consommateur
- Pour savoir d'où viennent les produits et comment ils sont cultivés
- Pour aider les producteurs à vivre justement de leur production
- Pour réduire le transport et les emballages gourmands en ressources

**Une démarche finalement peu contraignante mais qui change tout pour chacun d'entre nous !**

**On appelle aussi cela le #locavorisme.**

**Epicerie gourmande**

Epicerie au coeur de Gedinne !

Emmanuel Petitjean vous accueille dans son commerce de proximité .

Il vous propose des produits naturels et du terroir, en circuit court, de producteurs et artisans locaux.

Entre autres choses : fruits et légumes frais de saison, bocaux cuisinés maison !

Rue Raymond Gridlet, 27A - 9 à 18h - 061/21.12.70

**Kébonlégum**

Distribution de paniers de légumes à Rienne, chaque mardi de 17h30 à 19h30 !

Abonnement à la carte pour s'adapter à votre ménage et à votre rythme : 40 paniers sur l'année, petits ou grands, une fois par semaine..

Il est également possible de faire un essai en prenant un premier abonnement de 4 paniers.

Contact Viviane Bay : 061/58.95.06 ou 0474/35.24.46

Pour plus d'info et idées recettes :

[www.kebonlegum.org](http://www.kebonlegum.org)

**Marché de produits locaux YWCA**

Il se tient chaque premier samedi du mois, de mai à septembre, de 9 à 12h

Artisanat local et produits du terroir !

Si vous êtes producteur, n'hésitez pas à les rejoindre.

Où ? Au lycée, rue de la croissette, 13 à Gedinne (suite en page 4)





# Gedinne Gare un quartier d'avenir !

**Dimanche 11 juin**

A Station 69, 5575 Gedinne (en face de la gare)

## Rallye pédestre avec questions et épreuves

8 km. Départs entre 9 h et 11 h

### Balade « historique et nature » guidée

Deux guides mèneront la promenade : monsieur Barbazon, président du "Cercle d'études historiques de Gedinne", et notre guide nature "maison".

8 km. Départ à 10 h



## Exposition et propositions d'aménagement « Autour de la Gare »

Gratuit

Stand bar, barbecue.  
Ambiance assurée !



**ECOLO**  
#CRÉONSDEMAIN

**GEDINNE ECOLO**

[www.gedinne.ecolo.be](http://www.gedinne.ecolo.be)

Editeur responsable : Géraldine Godart | Rue des 4 seigneurs 10, 5575 Malvoisin

## Arboretum

Début 1900, la forêt belge est surexploitée. L'usage du bois de feu et du charbon de bois pour les hauts-fourneaux, ainsi que les différents droits d'usage qui la frappent, l'ont progressivement ruinée. Mais le charbon remplace dorénavant le bois dans l'industrie. On peut donc envisager de reboiser, de replanter la forêt. Pour savoir quelle essence utiliser, des collections d'arbres exotiques, originaires d'un maximum de pays de par le monde seront mises en place dans des environnements différents : climat-sol-altitude...

On en installe à Vielsalm en Haute Ardenne, à Groenendaal en région sablonneuse de plaine, en Campine (à Kalmhout), à Monceau, dans l'entre-Sambre-et-Meuse, à Nassogne, à Nismes, à Profondeville, à Wasme (Tournai)... un peu partout. Les arboreta sont nés.

Celui de Gedinne date de 1903, couvre une dizaine d'hectares et compte une cinquantaine d'essences résineuses dont un peuplement « à graines » de douglas.

(Suite ci-contre)

## N'HÉSITÉS PAS À NOUS REJOINDRE !

**RETROUVEZ-NOUS SUR**

Notre site: [www.gedinne.ecolo.be](http://www.gedinne.ecolo.be)

Facebook: [gedinne.ecolo](https://www.facebook.com/gedinne.ecolo)

**CONTACTS:**

Géraldine Godart - 0476 / 557 703 - [geraldine.godart@gmail.com](mailto:geraldine.godart@gmail.com)

Jeanne-Françoise Kreutz - 0477 / 990 636 - [jf.kreutz@gmail.com](mailto:jf.kreutz@gmail.com)

## calendrier

# Vos rendez-vous avec Gedinne Ecolo

## Gedinne Gare, un quartier d'avenir !

**Dimanche 11 juin**

A Station 69, 5575 Gedinne (en face de la gare)

## Rallye pédestre avec questions et épreuves

Boucle de 8 km. Départs libres entre 9 h et 11 h

## Balade "historique et nature" guidée

Deux guides mèneront la promenade.

Notre guide nature "maison", vous éclairera sur la faune et la flore rencontrées, et **monsieur Barbazon**, président du "Cercle d'études historiques de Gedinne", vous plongera dans le passé de Gedinne Gare et ses environs.

Boucle de 8 km. Départ à 10 h

**Note :** des raccourcis de 7 km et 5 km seront possibles.

Attention: circuit non accessible aux PMR.

## Exposition et propositions d'aménagement « Autour de la Gare »

Vous y découvrirez des documents sur l'histoire de Gedinne Gare, des propositions d'aménagement du bâtiment de la gare, et vous pourrez aussi nous faire part de **VOS IDEES !** Activité gratuite. Stand bar et barbecue. Ambiance assurée !

**Nous remercions le "Cercle d'études historiques de Gedinne"** pour la documentation gentiment procurée.

## Venez faire votre jus de pommes

**Mardi 31 octobre**, à la Maison Croix-Rouge de Gedinne

### ARBORETUM (Suite)

L'utilité de l'arboretum est de comparer les différentes essences, leur adaptation, leur comportement, et accessoirement d'y récolter des graines et de se faire une idée de la sylviculture appropriée à appliquer à ces différentes espèces d'arbres. Ce sont aussi souvent de magnifiques forêts à visiter pour leur calme et pour l'esthétique de ces vieux arbres majestueux.

**Ce site est un des fleurons de la commune, qui mériterait d'être réinvesti, entretenu et valorisé.**

### LE GROUPE D'ACHAT COMMUN (Suite de la pg 3)

Le **GAC** de Gedinne est un groupe se fournissant chez les producteurs locaux : diminution des intermédiaires, consommation respectueuse de l'environnement et meilleur revenu aux producteurs. Tous les 15 jours à partir du 5 mai, de 18h à 20h au Cercle de Gedinne  
Contacts : Haverland Elodie 0471/86.35.18 - Sandrine Mouthuy 0489/39.36.06

**ECOLO**  
**GEDINNE**  
La commune se développe en vert

Pas piqué des Verts